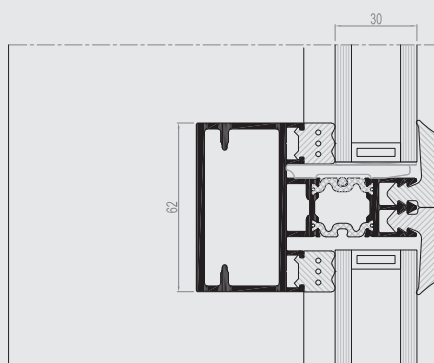
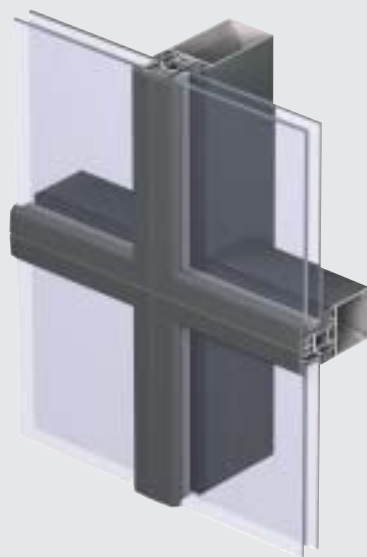




CW 60-DRL

Gordijngevelsysteem

R
REYNAERS
aluminium



CW 60-DRL is een thermisch geïsoleerd gordijngevelsysteem. De beglazing wordt met behulp van voorgevormde siliconendichtingen bevestigd. Het is een optimale oplossing die zorgt voor een exclusieve en vlakke gevelafwerking.

TECHNISCHE KENMERKEN



CW 60-DRL GEÏSOLEERD

Stijlen	
Aanzichtbreedte buiten	62 mm
Esthetiek buiten	voorgevormde siliconenkaders
Aanzichtbreedte binnen	62 mm
Diepte draagprofielen	van 150 mm tot 180 mm
Diepte dwarsprofielen	van 81 tot 179.5 mm
Inertie draagprofielen (Ix: windbelasting)	min 257.9 cm ⁴ tot max 447.8 cm ⁴
Inertie dwarsprofielen (Ix: windbelasting)	min 48.7 cm ⁴ tot max 462.5 cm ⁴
Inertie dwarsprofielen (Iy: glasbelasting)	min 28.9 cm ⁴ tot max 68.5 cm ⁴
Beglazing	bevestigd dmv siliconenkader
Sponninghoogte	20.25 mm
Glasdikte	van 30 mm tot 38 mm
Type vleugels	alle vleugels van TS en CS ramen en raamdeuren, alle types van schuifdeuren met minimale integratiediepte van 30 mm; bij voorkeur CS 77 vleugels



PRESTATIES

ENERGIE

Thermische isolatie ⁽¹⁾
EN 10077-2

Specifieke test per profielcombinatie -
neem contact op met uw Reynaers Aluminium constructeur

COMFORT

Luchtdoorlatenheid, max. testdruk ⁽²⁾
EN 12153, EN 12152

A4

Waterdichtheid ⁽³⁾
EN 12155, EN 12154

R4
150

R5
300

R6
450

R7
600

RE
1200

Weerstand tegen windbelasting,
max. testdruk ⁽⁴⁾
EN 12179, EN 13166

2000 Pa

Deze tabel toont mogelijke klassen en waarden van de prestaties. Deze aangeduid in het rood zijn de waarden die van toepassing zijn op dit systeem.

(1) De Uf-waarde meet de warmteoverdrachtcoëfficiënt. Hoe lager de Uf-waarde, hoe beter de thermische isolatie van het kader.

(2) De luchtdichtheidstest meet het lucht volume dat door een gesloten raam gaat bij een bepaalde luchtdruk.

(3) De waterdichtheidstest stelt het systeem bloot aan een gelijkmatige waterstraal bij een toenemende luchtdruk tot het water door het raam dringt.

(4) De windbelastingsweerstand is een maatstaf voor de structuursterkte van het profiel. Bij deze test wordt het systeem blootgesteld aan een toenemende luchtdruk om de windkracht te stimuleren. Er zijn vijf windweerstandsniveaus (1 t.e.m. 5) en drie doorbuigklassen (A,B,C). Hoe hoger de waarde, hoe beter de eigenschappen.